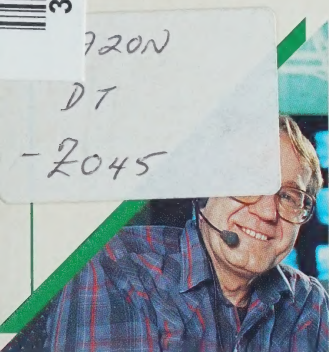


3 1761 11892146 9

COMPASS

HIGHWAY 401 TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM



**We're
looking out
for you**



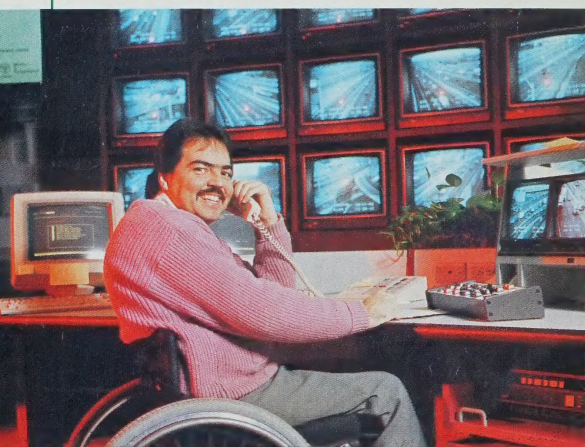
Ontario

Ministry
of
Transportation

What is COMPASS?

As annual travel figures escalate by three to six per cent per year, Ontario's urban centres are faced with steadily increasing pressures on their transportation networks.

To help reduce congestion on our roadways, innovative solutions are needed – both to encourage alternate modes of travel and make the best use of our existing transportation systems.



COMPASS operations centre

COMPASS is a new hi-tech tool for managing traffic on urban freeways – to help detect accidents and breakdowns, to give drivers more accurate information and to ease traffic flow, especially at peak rush hours.

The Ontario Ministry of Transportation (MTO) has introduced a program to develop and install COMPASS in major urban areas across the province. New programs are already being designed for the Greater Toronto Area and for Highway 417 in Ottawa. Other systems have been operating on the Queen Elizabeth Way (QEW) in Burlington and Mississauga for several years.

This initial leg of the Hwy. 401 program – from Martin Grove Road to Yonge Street – is the first program of its kind in the Toronto area and once fully operational will represent one of the most advanced traffic systems in North America.

How does COMPASS work?

Vehicle sensors embedded in the pavement provide traffic flow information to system operators at the COMPASS centre at MTO's Downsview headquarters. Using the latest technology, COMPASS can actually detect the number of vehicles on the highway and their travelling speed.

Closed circuit television cameras, located approximately one kilometre apart along the highway, transmit live images to the operations centre to confirm information from the vehicle sensors and to identify problems on the highway quickly. To inform motorists of upcoming highway conditions, operators key in traffic information for display on 13 changeable message signs located along the highway. COMPASS signs have the ability to display current traffic messages. When traffic information is not required, the signs are easily changed to indicate upcoming exits as well.



Nineteen cameras are located along Highway 401.



2 EXPRESS LANES BLOCKED
BEYOND YONGE

Changeable message signs indicate traffic conditions ahead.

COMPASS operators monitor traffic conditions 24 hours a day, seven days a week. They will use the information from the vehicle sensors and the closed circuit television cameras to respond quickly to traffic congestion and emergencies as they arise.

If they see a stranded motorist, the operators will dispatch an emergency patrol vehicle to the site. If there is an accident, they will notify police, fire and ambulance personnel immediately. Through it all, they will use COMPASS to help keep other motorists informed, and traffic moving.

What are the benefits?

Traffic monitoring systems like COMPASS are in operation in large urban centres from New York to Hong Kong. Their track record has shown significant benefits for motorists.



Traffic systems like COMPASS have shown significant benefits to motorists.

Benefits include:

- *Improved emergency assistance for the motorist in the case of an accident or vehicle breakdown.*
- *Better traffic information available to help motorists anticipate conditions ahead.*
- *Decreased number and severity of motor vehicle collisions on the highway.*
- *Increased safety assurance in highway construction zones.*
- *Reductions in congestion – and the associated delay – during rush hour periods and emergency situations.*
- *Less time spent idling in traffic leads to reduced fuel consumption and vehicle emissions.*

How do I use COMPASS?

As an informed motorist, your key to getting the most out of COMPASS lies in your knowledge of the urban highway system and the electronic message signs.

Highway 401 in Metro Toronto is designed so you have the option to travel on either the express or collector lanes between Islington Avenue and Neilson Road. Changeable message signs are clearly visible on both routes, and will advise you of traffic conditions ahead, allowing you to switch lanes or choose an alternate route if needed. Keep the attached map in your vehicle. It illustrates your options and can be a useful navigational tool.

What if my vehicle breaks down?

Knowing your route options and using the changeable message signs are vital to the successful operation of COMPASS. Knowing what to do in the event of a vehicle breakdown or collision is equally important.

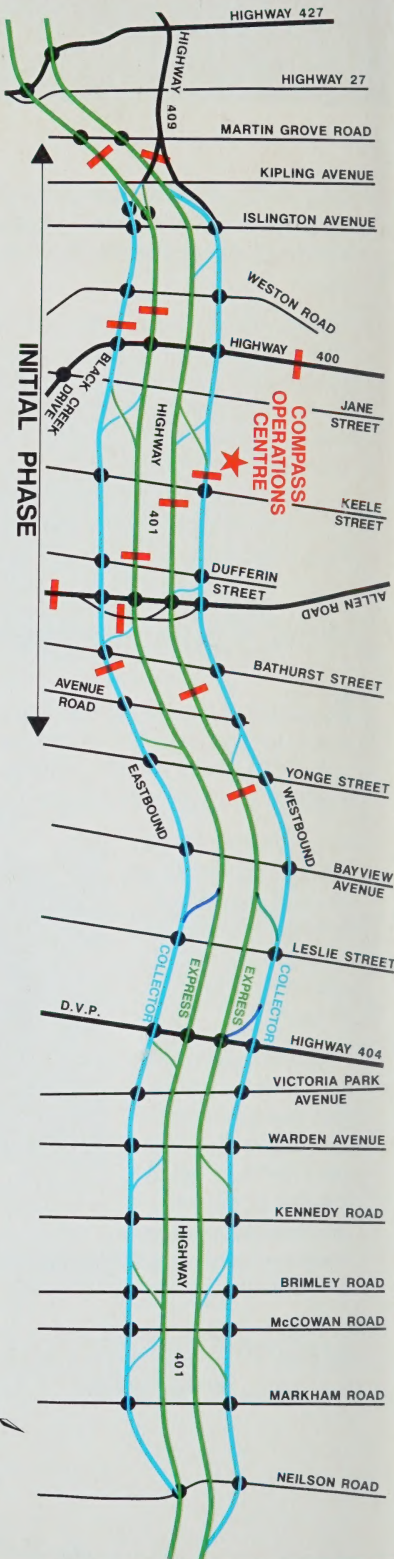
If your vehicle breaks down, or you are in an accident with minor damage, take the next available exit or pull over to the nearest shoulder.

If you pull over onto the shoulder, put on your four-way flashers and stay in your vehicle. COMPASS operators will locate your vehicle with their television cameras, and will dispatch an emergency patrol vehicle to you as soon as possible.

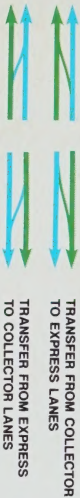
By following these simple steps, you will not only increase your safety, but also help minimize unnecessary delays on the highway.



MTO's emergency patrols help motorists in need of assistance.



LEGEND



LÉGENDE





For more information, contact:

The Ontario Ministry of Transportation
District 6
Head of Traffic Operations
1st Floor, Atrium Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

(416) 235-2771 or
1-800-268-0637

Pour de plus amples renseignements, s'adresser au :

Ministère des Transports de l'Ontario
District 6
Chef des opérations de la circulation
1201, avenue Wilson
Tour Atrium, rez-de-chaussée
Downsview (Ontario)
M3M 1J8

(416) 235-2771 ou
1-800-268-0637



Printed on
recycled paper

En tant qu'automobiliste averti, vous tirerez le plus grand parti du système COMPAS en vous familiarisant avec le réseau de transport urbain et les dispositifs de signalisation à messages variables.

La partie de l'autoroute 401 traversant l'agglomération torontoise est conçue de façon à ce que les véhicules puissent circuler sur les voies rapides ou sur les voies collectrices entre l'avenue Islington et le chemin Neilson. Les dispositifs de signalisation à messages variables sont clairement visibles depuis les deux séries de voies, et vous donnent un aperçu des conditions routières à venir, ce qui vous permet de changer de voie ou d'opter pour un autre itinéraire, au besoin. Veuillez conserver la carte ci-jointe dans votre véhicule. Elle illustre vos options et peut vous aider à mieux vous orienter.

Que faire si mon véhicule tombe en panne?

Vous devez connaître les divers itinéraires possibles et utiliser les dispositifs de signalisation à messages variables pour tirer le plus grand parti du système COMPAS. Il est également important que vous sachiez quoi faire en cas de panne ou de collision.

Si votre véhicule tombe en panne, ou que vous avez un accident mineur, empruntez la prochaine sortie ou rangez-vous sur l'accotement le plus près. Si vous immobilisez votre véhicule sur l'accotement, mettez les multiclignotants en marche et demeurez dans la voiture. Les opérateurs du système COMPAS localiseront votre véhicule à l'aide des caméras de télévision et enverront un véhicule prioritaire de patrouille sur les lieux le plus rapidement possible en cas de besoin.

En suivant ces étapes simples, vous serez non seulement plus en sécurité, mais vous contribuerez également à minimiser les retards inutiles sur les routes.

Les patrouilles d'urgence du ministère aident les conducteurs.



Quels sont les avantages?

Des systèmes de gestion de la circulation comme COMPAS sont en service dans de grands centres urbains, de New York à Hong Kong. Les résultats obtenus démontrent les avantages considérables dont profitent les automobilistes.



Les systèmes de gestion de la circulation comme COMPAS ont plusieurs avantages pour les usagers de la route.

Parmi les avantages, citons :

- Un service d'urgence amélioré en cas d'accident ou de panne.
- Des renseignements plus fiables sur la circulation pour aider les automobilistes à prévoir les conditions routières.
- La diminution du nombre et de la gravité des collisions de véhicules sur les routes.
- Une meilleure garantie de sécurité dans les zones de construction routière.
- La réduction du nombre d'embouteillages – et des retards qui en découlent – aux heures de pointe et dans les situations d'urgence.
- La diminution de la marche au ralenti, entraînant une baisse de la consommation de carburant et des émissions polluantes.

Comment fonctionne le système COMPAS?

Des détecteurs de véhicules installés sur la surface routière donnent des renseignements sur le débit de la circulation aux opérateurs du système travaillant au centre COMPAS situé aux bureaux principaux du MTO à Downsview. Utilisant une technologie de fine pointe, le système COMPAS peut en fait détecter le nombre de véhicules circulant sur la route et enregistrer leur vitesse.

Des caméras de télévision en circuit fermé, situées à environ tous les kilomètres le long de la route, transmettent des images en direct au centre de commande afin de confirmer les renseignements transmis par les détecteurs et de repérer rapidement les problèmes survenant sur la route.

Pour informer les automobilistes sur les conditions routières à venir, les opérateurs transmettent des renseignements sur la circulation qui seront affichés sur treize dispositifs de signalisation à messages variables situés le long de la route. Lorsque des renseignements sur la circulation ne sont pas nécessaires, les dispositifs de signalisation peuvent indiquer les prochaines sorties.

COMPAS est présentement disponible seulement en anglais. Une étude de faisabilité en ce qui concerne les panneaux en français sur l'autoroute 401 est en cours.

Dix-neuf caméras sont installées le long de l'autoroute 401.



Panneaux à messages variables qui indiquent les conditions éventuelles de la circulation.

Les opérateurs du système COMPAS surveillent les conditions de la circulation vingt-quatre heures sur vingt-quatre, sept jours par semaine. Grâce aux renseignements transmis par les détecteurs de véhicules et les caméras de télévision en circuit fermé, ils peuvent répondre rapidement aux embouteillages et aux urgences qui surviennent.

Lorsque les opérateurs du système COMPAS repèrent un véhicule en panne, ils envoient un véhicule prioritaire de patrouille sur les lieux. S'il y a un accident, ils en informent immédiatement la police, les pompiers ou les services ambulanciers. En outre, les opérateurs utilisent le système COMPAS pour tenir les autres automobilistes au courant et assurer la régularisation de la circulation.

Qu'est ce que le système COMPAS?

Etant donné que le taux de croissance de la circulation routière augmente de trois à six pour cent par année, une pression de plus en plus grande s'exerce sur les réseaux de transport des centres urbains de l'Ontario. Pour contribuer à réduire l'encombrement des routes, on doit recourir à des solutions innovatrices, tant pour promouvoir des moyens de transport de rechange que pour optimiser l'utilisation des réseaux de transport actuels. COMPAS est un nouveau système de fine pointe visant à gérer la circulation sur les autoroutes urbaines en détectant les accidents et les pannes, en transmettant aux conducteurs des renseignements plus précis et en régularisant le débit de la circulation, particulièrement aux heures de pointe.



Le centre du système COMPAS

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a mis sur pied un programme en vue de mettre au point et d'installer le système COMPAS dans les principaux centres urbains de la province. On travaille déjà à l'élaboration de nouveaux programmes pour la région du Grand Toronto et la route 417 à Ottawa. D'autres systèmes sont en service sur l'autoroute Queen Elizabeth (QEW) à Burlington et à Mississauga depuis plusieurs années. Le tronçon de l'autoroute 401 situé entre le chemin Martin-grove et la rue Yonge fait l'objet du premier programme du genre mis sur pied dans la région torontoise. Une fois sa mise en service terminée, ce sera l'un des systèmes de gestion de la circulation les plus avancés en Amérique du Nord.

COMPAS

LE SYSTÈME DE GESTION DE LA
CIRCULATION DE L'AUTOROUTE 401



On s'occupe de vous

